МИНОБРАЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
«ОБЛАСТНОЙ ЦЕНТР ДЕТСКОГО
(ЮНОШЕСКОГО) ТЕХНИЧЕСКОГО
ТВОРЧЕСТВА «АВТОМОТОЦЕНТР»
(ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр»)
ул. Юннатов, д.72, г. Новосибирск,630123
тел./факс 8 (383) 226-04-29(доп.3)
http://www.amcnsk.ru
ovr_avtom@edu54.ru
ОКПО 712482534, ОГРН 1035401026264,
ИНН/КПП 5402186280/540201001

[МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА]

Руководителям органов управления образованием муниципальных районов (городских округов)

по списку

На № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемые руководители!

Для ознакомления и организации работы направляем вам результаты анализа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних обучающихся образовательных организаций Новосибирской области за июль 2025 года.

Контактное лицо – Апалькова Лариса Владимировна, методист ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр», тел. (383) 226-04-29, доп. 3

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

[МЕСТО ДЛЯ ПОДПИСИ]

Директор С.Н. Головкин

Исп. Апалькова Л.В.
(383) 226-04-29, доп. 3

Приложение
к письму ГБУ ДО НСО
«Автомотоцентр»

от _____№ _____

Результаты анализа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних обучающихся образовательных организаций Новосибирской области за июль 2025 года

В июле 2025 года произошло **60** дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет (в июне - **57**), в которых **72** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (в июне - **62**), **3** ребенка погибло (в июне - **0**). В **32** случаях (в июне - в **28**) виновниками ДТП стали несовершеннолетние.

Участие несовершеннолетних в ДТП распределилось следующим образом:
- с участием детей-пешеходов произошло **17** ДТП (в июне - **18**), в результате которых **18** несовершеннолетних (в июне - **18**) получили травмы, **1** ребенок погиб (в июне - **0**). **4** ДТП - по вине несовершеннолетних (в июне - **6**). От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей - пешеходов в возрасте до 16 лет составила **28,5 %.** Основными нарушениями ПДД, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – **4** ДТП. **15** наездов на детей совершены водителями транспортных средств на пешеходных переходах при непредоставлении преимущества в движении пешеходам и нарушении правил проезда пешеходного перехода.
- с участием детей-пассажиров – **17** ДТП (в июне - **14)**, в которых **23** несовершеннолетних (в июне - 18) получили травмы, 1 ребенок погиб (в июне - **0**). Доля ДТП с участием детей-пассажиров в возрасте до 16 лет от общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних составила **28,5 %.**
- с участием детей-велосипедистов **5** ДТП (в июне - **4**), в результате которых **5** несовершеннолетних получили травмы (в июне - **4**), погибших нет (в июне - **0**). **5** ДТП (в июне - **2**) произошло по вине несовершеннолетних. Доля ДТП с участием детей - велосипедистов в возрасте до 16 лет от общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних составила **8** %**.**
- с участием юных водителей авто- и мототранспорта - **21** ДТП (в июне - **21**), в результате которых **23** несовершеннолетних получили травмы, 1 ребенок погиб (в мае **– 0**). **23** ДТП по вине несовершеннолетних (в июне - **20**). Доля ДТП с участием детей - водителей в возрасте до 16 лет от общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних составила **35** %**.**

В июле 2025 года вина несовершеннолетних усматривается в **32** ДТП из **60** и составляет **53 %** от общего количества дорожных аварий с участием несовершеннолетних.

Таким образом, в сравнении с июнем 2025 года в июле наблюдается увеличение аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (на **3** ДТП больше), количества травмированных в ДТП детей (на **10** больше) и

числа ДПТ, которые произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних (на **5** больше).

В июле 2025 года виновниками ДТП стали **32** несовершеннолетних из **25** образовательных организаций города Новосибирска и Новосибирской области: МБОУ СОШ № 169, МАОУ «Гимназия № 3 в Академгородке», МАОУ СОШ № 211, МБОУ СОШ № 52, МБОУ СОШ № 64, МАОУ СОШ №213 «Открытие» города Новосибирска, Сибирский кадетский корпус, ГБПОУ НСО "Новосибирский автотранспортный колледж", ГБОУ Сибирский авиационный кадетский корпус им. А.И. Покрышкина, МКОУ "Посевнинская СОШ" Черепановского района, МКОУ СОШ № 4 г. Черепанова, МБОУ СОШ №1 р.п. Линево, МБОУ «СОШ П. Чернореченский» Искитимского района, МКОУ Октябрьская СОШ Куйбышевского района, МБОУ Тогучинского района Горновская СОШ, МБОУ СОШ №2 и МБОУ СОШ №5 г. Искитима, МКОУ КСШ №2 им. Горкого, МКОУ Бобровская СШ Сузунского района, МБОУ Красносибирская СШ Кочковского района, МБОУ СОШ №2 г Болотного, МБОУ СОШ № 1 г. Бердска, МКОУ Баганская СОШ № 2, МКОУ Коченевская СОШ №1 и МКОУ СОШ № 9 Чулымского района. Пять несовершеннолетних в возрасте 6 и 16 лет образовательные организации не посещают.

Следует отметить, что в 2025 году обучающиеся МКОУ "Посевнинская СОШ" Черепановского района становились виновниками дорожно-транспортных происшествий трижды. В обоих случаях несовершеннолетние в возрасте 12 и 14 лет управляли транспортными средствами, не имея права на управление транспортным средством.

ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрированы в следующих районах:

Муниципальный район (городской округ)	*ДТП с участием детей*	*Из них ДТП по вине детей*	*Категория участника ДТП*	*Образовательная организация*
Дзержинский	*4*	*3*	*водитель* *водитель* *водитель*	*МБОУ СОШ №169 г. Новосибирска* *ГБПОУ НСО "Новосибирский автотранспортный колледж"* *МБОУ СОШ №169 г. Новосибирска*
Калининский	*7*	*2*	*водитель* *водитель*	*Не организован* *МАОУ СОШ №211 г. Новосибирска*
Черепановский	*4*	*3*	*водитель* *водитель* *велосипедист*	*МКОУ "Посевнинская СОШ" Черепановского района* *МКОУ СОШ №4 г. Черепанова* *МКОУ "Посевнинская СОШ" Черепановского района*
Искитимский	*4*	*2*	*велосипедист* *водитель*	*МБОУ СОШ №1 р.п. Линево* *МБОУ «СОШ П. Чернореченский»*
Заельцовский	*4*	*2*	*пешеход* *водитель*	*Не организован* *Сибирский кадетский корпус*
Октябрьский	*4*	*1*	*пешеход*	*МБОУ СОШ №52 г. Новосибирска*

Куйбышевский	*3*	*2*	*водитель* *велосипедист*	*МКОУ Октябрьская СОШ Куйбышевского района* *Не организован*
Кировский	*3*	*2*	*водитель* *водитель*	*ГБОУ Сибирский авиационный кадетский корпус им. А.И. Покрышкина* *МБОУ СОШ №64 г.Новосибирска*
Тогучинский	*3*	*2*	*велосипедист* *водитель*	*МБОУ Тогучинского района Горновская СОШ* *Не организован*
Искитим	*3*	*2*	*водитель* *водитель*	*МБОУ СОШ №2 г. Искитима* *МБОУ СОШ №5 г. Искитима*
Новосибирский	*3*	*1*	*водитель*	*Не организован*
Каргатский	*2*	*1*	*водитель*	*МКОУ КСШ №2 им.Горкого*
Сузунский	*1*	*1*	*водитель (ПОГИБ)*	*МКОУ Бобровская СШ Сузунского района*
Кочковский	*1*	*1*	*водитель*	*МБОУ Красносибирская СШ Кочковского района*
Болотнинский	*1*	*1*	*водитель*	*МБОУ СОШ №2 г Болотного*
Советский	*1*	*1*	*велосипедист*	*МАОУ «Гимназия №3 в Академгородке»*
г. Бердск	*1*	*1*	*водитель*	*МБОУ СОШ №1 г.Бердска*
Первомайский	*1*	*1*	*пешеход*	*МАОУ СОШ №213 «Открытие» г. Новосибирска*
Баганский	*1*	*1*	*водитель*	*МКОУ Баганская СОШ №2*
Коченевский	*1*	*1*	*пешеход*	*МКОУ Коченевская СОШ №1*
Чулымский	*1*	*1*	*водитель*	*МКОУ СОШ № 9 Чулымского района*
Ленинский	*1*			
Маслянинский	*1*			
Купинский	*1*			
Краснозерский	*1*			
Убинский	*1*			
Коченевский	*1*			
Кольцово	*1*			
ИТОГО:	**60**	**32**		

Распределение пострадавших детей по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Возраст	*Количество погибших*		*Количество пострадавших*	
	Июль 2025	Июнь 2025	Июль 2025	Июнь 2025
0-6 лет	0	0	8	17
7-10 лет	0	0	10	12
11-16 лет	3	0	51	33
ИТОГО:	**3**	**0**	**69**	**62**

Прошу организовать проведение мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с несовершеннолетними и их родителями (законными представителями) с разъяснением обязательного соблюдения

требований Правил дорожного движения и ответственности родителей (законных представителей) за воспитание своих детей в соответствии со ст. 5.35 КоАП РФ.

Кроме того, необходимо активизировать работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с несовершеннолетними и их родителями (законными представителями) в образовательных организациях в 2025/2026 учебном году в соответствии с Алгоритмом действий в случае ДТП с участием несовершеннолетнего (письмо минобразования от 01.11.2023 № 12674-03-10/25).